

TRANSFORMEUR PLATEFORME DE FREINAGE

**MODULABLE
ET PUISSANT**



RÉF.

FTC/TF-C

FTC/KMW-C

FTC/TF-KD-P3

FTC/TF-KP-P1

MODULABLE • INTUITIF • ROBUSTE

FTC
PLAY WITH GRAVITY

65 rue Louise Michel • ZI Les Gresses
26290 DONZÈRE • (+33) 475 528 640
contact@ftc-tree.com • www.ftc-tree.com



TRANSFORMEUR

PLATEFORME DE FREINAGE

Le **TRANSFORMEUR** est une plateforme de freinage entièrement modulable qui permet à l'utilisateur d'ajuster le système en fonction des travaux à accomplir. Elle combine un ou deux **MINI-CYLINDRES** (HR ou ancienne version) et éventuellement un winch.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PLATINE + SANGLES

- **Tous les supports sont en acier inoxydable 304L**
Platine principale / Tube et deltas d'amarrage
Platine mono / Platine winch
- **Dimensions platine de support** : 450 mm x 370 mm
- **Anneau supérieur de levage** (DIN580)
Pour la mise en place de la platine
Avec utilisation du CROCH'TY (non fourni)
- **Axes d'assemblage à bascule** : acier inox 304
- **12 plots de protection en caoutchouc**
Démontables (disponibles en pièces détachées)
- **Freins de rétentions MINI-CYLINDRES HR en aluminium**
Platine compatible avec les MINI-CYLINDRES d'ancienne génération
- **Treuil manuel et sa manivelle** (winch 44st) / CMU : 800 daN
- **Sangle d'amarrage principale jaune (basse)**
100% polyester / 9 mètres / Rupture 15 t
Avec cliquet tendeur / Rupture tendeur 10 t
- **Sangle secondaire bleue (haute)**
100% polyester / 9 mètres / Rupture 7 t
Avec cliquet tendeur / Rupture tendeur 5 t
- **Rupture** : 10 000 daN / CMU : 2 000 daN (suivant configuration)
- **Diamètres de corde admissibles** : de 12 mm à 18 mm

CE 98/37 DIRECTIVE MACHINES

RÉF.	COMPLET	FTC/TF-C
RÉF.	MINI-CYLINDRE WINCH	FTC/KMW-C
RÉF.	KIT DUO	FTC/TF-KD-P3
RÉF.	KIT PLATINE	FTC/TF-KP-P1

LES + PRODUIT

- **ENTIÈREMENT MODULABLE**
3 CONFIGURATIONS POSSIBLES
- **ASSEMBLAGE INTUITIF**
DU SYSTÈME
- **UTILISABLE**
AVEC LES ANCIENNES VERSIONS
DU MINI-CYLINDRE
- **LIVRÉ DANS UNE CAISSE
DE RANGEMENT**
ROBUSTE ET À ROULETTES
POUR FACILITER LE TRANSPORT



WINCH COMPLET

MINI-CYLINDRE HR



TRANSFORMEUR PLATEFORME DE FREINAGE

CE 98/37 DIRECTIVE MACHINES		
RÉF.	COMPLET	FTC/TF-C
RÉF.	MINI-CYLINDRE WINCH	FTC/KMW-C
RÉF.	KIT DUO	FTC/TF-KD-P3
RÉF.	KIT PLATINE	FTC/TF-KP-P1

PERFORMANCES

La plateforme de freinage TRANSFORMEUR permet 3 configurations en fonction du type de travail à réaliser. La symétrie de l'appareil permet à l'homme de pied de se placer à droite ou à gauche selon les contraintes du chantier.

MONTEZ VOTRE SYSTÈME À LA CARTE ET EN FONCTION DE VOS BESOINS !

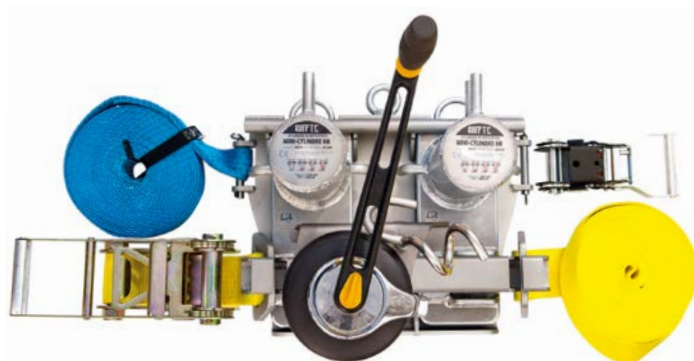


CONFIGURATION 1

> TRANSFORMEUR complet :

Platine principale + 2 MINI-CYLINDRES + winch

Cette configuration offre une grande capacité de freinage grâce à l'association des deux MINI-CYLINDRES. Vous pouvez utiliser un ou deux MINI-CYLINDRES avec une seule corde, ou utiliser deux cordes simultanément. Le treuil est indépendant du système de freinage, il peut travailler en direct ou en relais avec les MINI-CYLINDRES.

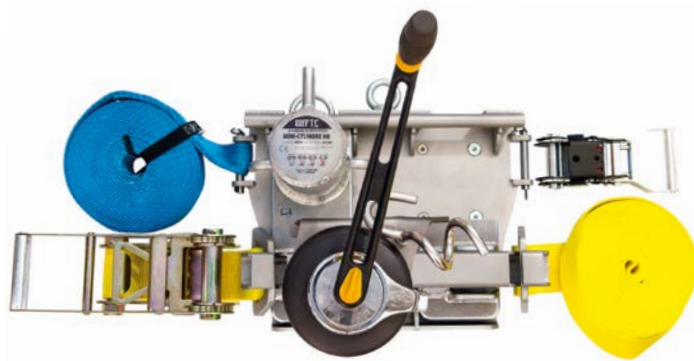


CONFIGURATION 2

> Kit MINI-CYLINDRE winch :

Platine principale + 1 MINI-CYLINDRE + winch

Cette configuration est équipée d'un seul MINI-CYLINDRE, d'une platine mono et du treuil (winch 44st). Elle est idéale pour faire évoluer son système et passer du MINI-CYLINDRE à un ensemble permettant par exemple de remonter les charges, de tendre une tyrolienne.



CONFIGURATION 3

> Kit Duo :

Platine principale + deux MINI-CYLINDRES

Cette configuration ne comporte pas de winch. Elle permettra de réaliser des chantiers ne nécessitant pas de treuilage, sans pour autant perdre les nombreuses solutions de freinage (une corde, deux cordes...).

